



... pure faszination

Stahlbus Entlüftungsventil

stahlbus®



Bremsen entlüften - ganz einfach

Mit dem neuen innovativen Bremsattel-Entlüftungsventil

Exklusiver Vertrieb im Automotive Bereich durch APP Europe, Landsberg.

Wie oft haben Sie sich über das leidige Thema Bremsenentlüftung geärgert?!

Richtiges, schnelles, sicheres Entlüften ist nicht so einfach!

Entweder haben Sie ein teures Über - oder Unterdruck Entlüftungssystem in der Werkstatt, das entsprechend bedient werden muss und mehr oder weniger gut funktioniert. Oder Sie machen das zu Zweit nach der alten Methode, einer pumpt, der andere dreht auf und zu, auf und zu, auf und zu etc ...

Dabei geht viel Bremsflüssigkeit verloren. Es kostet viel Zeit, oftmals muss der Vorgang zwei- oder dreifach wiederholt werden, bis die gesamte Luft aus dem System gepumpt ist. Gerade bei Sportbremsanlagen, von StopTech, Brembo, AP-Racing etc. ist es oft sehr zeitaufwendig, da pro Sattel zwei Seiten entlüftet werden müssen. Das Problem dabei ist, dass bei der herkömmlichen Methode immer wieder Bremsflüssigkeit durch das geöffnete Gewinde austritt und über diesen Weg auch wieder Luft zurück in das System zieht.

Die Stahlbus-Entlüfterschraube ist die Lösung für dieses Dilemma, sie behebt das Problem wo es entsteht:

Mit der Stahlbus-Entlüfterschraube bleibt die zu entlüftende Bremse während des Entlüftungsvorgangs vollkommen dicht!

Es kann keine Bremsflüssigkeit austreten und die Oberfläche des Bremssattels oder lackierter Teile angreifen.

Was noch viel wichtiger ist: Es kann keine Luft durch das Gewinde der Entlüfterschraube in das Bremssystem eindringen.

Durch die größeren Überströmkanäle gegenüber der herkömmlichen kleinen Querbohrung, können Ablagerungen oder Verschmutzungen dieser Schraube nichts anhaben. Dazu trägt auch das besondere Material und die Beschichtung ihren Teil bei.

Dazu kommt die einfache Ein-Mann-Bedienung durch das integrierte Rückschlagventil. Damit entfällt das sonst fehleranfällige synchrone Auf- und Zudrehen des herkömmlichen Entlüftungsnippels. Damit ist das Entlüften auch "on the Road", auf der Rennstrecke oder beim Trackday, sicher, ohne zusätzliches Equipment durchführbar. Es reicht eine Flasche mit Silikonschlauch zum Auffangen der Bremsflüssigkeit.

Der gesamte Entlüftungsvorgang ist mit der Stahlbus-Entlüfterschraube, ohne fremde Hilfe, in wenigen Minuten erledigt.

Wir bieten dieses neue System für fast alle gängigen Bremssättel an. Eine Aufstellung der verfügbaren Größen, Gewinde etc. finden Sie im Anhang. Speziell für die StopTech Sättel sind besonders günstige Viererpacks erhältlich.

Die Schraube ist einzeln oder im Viererpack erhältlich. Zu jeder Schraube wird eine vernickelte Staubschutzkappe mitgeliefert. Farbige Kappen zur Individualisierung sind auch im Einer- oder Viererpack optional erhältlich.

Technische Argumente:

- 100% sicheres, sauberes Entlüften (kein Verlust von Bremsflüssigkeit über offenes Gewinde)
- Ein-Mann Bedienung
- Schnelle Entlüftung, auch an der Rennstrecke (kein spezielles Bremsen-Entlüftungssystem notwendig)
- Keine mechanische Belastung der Bremszange, durch ständiges Auf- und Zudrehen des Entlüftungsventils
- Keine Beschädigung der Bremssattel Lackierung durch austretende Bremsflüssigkeit
- In der Regel kein abbauen der Räder notwendig (abhängig vom Felgendesign)
- Über- und Unterdruck Entlüftungssysteme weiterhin verwendbar
- Schnelle Komplettbefüllung (Austausch) möglich
- Hochwertiges Material
- Edles Design, eloxierte Ventilkappe in vielen Farben erhältlich
- Wertet jedes Bremssystem auch optisch auf

Kaufmännische Argumente:

- Keine teuren Entlüftungssysteme notwendig
- Extreme Zeitersparnis
- Es wird beim Entlüften deutlich weniger (teure, hochwertige) Bremsflüssigkeit benötigt
- Amortisation innerhalb kürzester Zeit

Schematische Darstellung des Entlüftungsvorganges mit der Stahlbus-Entlüfterschraube:

Entlüften einer Bremsanlage

